[2006 ஆகஸ்ட் 7

தனியார் பேருந்துகள் செல்லாத வழித்தடங்களில் அவற்றை நிறுத்திவிட்டு, அதற்குப் பதிலாக அரசுப் பேருந்துகளையே இயக்குவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முன்பே சொல்லியிருக்கிறேன். நீதிமன்ற ஆணையைப் பெற்று, அவர்களெல்லாம், நேரடியாக பிரதான சாலைகளிலே ஓட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதனால், அரசு அதிலே தலையிட முடியவில்லை. ஆனால், கிராம மக்களுக்குச் சேவை செய்யவேண்டுமென்ற எண்ணத்தோடு, நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள், அந்தப் பகுதிகளுக்கெல்லாம் அரசுப் பேருந்துகளை விடச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். விரைவிலே தேவைக்கேற்ப பேருந்துகள் விடப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 8, திரு. சு. குணசேகரன், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்.

8—

சொகுசுப் பேருந்து

***568—திரு. சு. குணசேகரன்:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

சிவகங்கை தொகுதி, சிவகங்கையிலிருந்து சென்னை உள்ளிட்ட மற்ற மாவட்டத் தலைநகர்களுக்குச் சொகுசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் (கும்பகோணம்) லிமிடெட், கும்பகோணம்மூலம், சிவகங்கையிலிருந்து சென்னைக்கு தினமும் சொகுசுப் பேருந்தும், மற்ற மாவட்டத் தலைநகரங்களுக்கு சிவகங்கையிலிருந்து நேரடியாகவும், பகுதி பகுதியாகவும், பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நமது அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதுபோல, சொகுசுப் பேருந்துகள் என்று சொன்னால், இப்போது push back மட்டும்தான் இருக்கிறது. விதவிதமான சொகுசுப் பேருந்துகள் நிறைய தனியார் போக்குவரத்தில் வந்திருக்கின்றன. அந்தமாதிரியான சொகுசுப் பேருந்துகள், நமது

2006 ஆகஸ்ட் 7]

போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன். சிவகங்கையிலிருந்து சென்னைக்கு ஒரேயொரு பேருந்துதான் வந்து கொண்டிருக்கிறது. அது போதுமானதாக இல்லை. இப்போது நிறைய பயணிகள் வருவதால், கூடுதலாக அங்கேயிருந்து ஒரு சொகுசுப் பேருந்தை இயக்க வேண்டும். அதேநேரத்தில், தருமபுரி, ஈரோடு, திருவாரூர் போன்ற பல்வேறு மாவட்டத் தலைநகரங்களுக்கும் அங்கிருந்து போக்குவரத்து வசதி இல்லாத ஒரு சூழ்நிலையும் ஏற்படுகிறது. எனவே, சிவகங்கை தலைநகரிலிருந்து, தமிழகத்திலே இருக்கிற அனைத்துத் தலைநகரங்களுக்கும் சொகுசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்படவேண்டுமென்ற ஒரு கருத்தை வலியுறுத்தி, அதைப்பற்றி அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கையிலிருந்து சென்னைக்கு இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகளும், சிவகங்கையிலிருந்து சேலத்திற்கு நான்கு semi deluxe பேருந்துகளும், அதேபோல, சிவகங்கையிலிருந்து திருப்பூருக்கு ஒரு பேருந்தும், சிவகங்கையிலிருந்து கோவைக்கு ஒன்றும், சிவகங்கையிலிருந்து வேளாங்கண்ணிக்கு ஒன்றும், சிவகங்கையிலிருந்து பழனிக்கு இரண்டும் என, சிவகங்கையிலிருந்து இத்தனை சொகுசுப் பேருந்துகள், semi deluxe பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. பொதுவாக, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இப்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 900. 900 பேருந்துகள் இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. அவற்றிலே 110 பேருந்துகள் ultra deluxe என்று, தனியாரோடு போட்டிபோடக்கூடிய அளவிற்கு புதிதாக வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவை இப்போது இயங்கிக் கொண்டிருக்கின்றன. இப்போது நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள், 200 பேருந்துகளை வாங்கித் தந்திருக்கிறார்கள். விரைவிலே—அவையும் ultra deluxe—தனியார் எப்படி வைத்திருக்கிறார்களோ, அவற்றோடு போட்டிபோடக்கூடிய அளவிற்கு, அந்தப் பேருந்துகள் இயக்கப்படும். மேலும், அரசு விரைவுப் பேருந்துகளின் வழித்தடங்கள் 900 வழித்தடங்கள் என்று இருப்பதை, 1,000 வழித்தடங்களாக, இன்னும் 100 வழித்தடங்களை அதிகப்படுத்தி இயக்குவதற்கு இந்த அரசு முயற்சி எடுத்திருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனால் நிச்சயமாக, சிவகங்கையிலிருந்து தேவையான அளவிற்கு, பேருந்துகள் விடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. கு. பிச்சாண்டி.

திரு. கு. பிச்சாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே. திருவண்ணாமலை ஒரு புகழ்பெற்ற கோவில் தலம். ஆகவே, திருவண்ணாமலையிலிருந்து மதுரை, திருப்பூர், கோவை, திருநெல்வேலி

போன்ற இடங்களுக்கு சொகுசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும். இப்போது திருப்பதியிலிருந்து மட்டும் வருகின்ற வண்டிகளில்தான் இடம் இருக்கிறது. ஆகவே, திருவண்ணாமலைக்கு ஒரு விரைவுப் பேருந்து depot வழங்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாளை மறுநாள் போக்குவரத்துத் துறையினுடைய மானியம் இருக்கிறது. அதிலே—இன்னும் பல விவரங்களை நம்முடைய முதலமைச்சர் அவர்கள் வழங்க இருக்கிறார்கள்—அவையெல்லாம் தெரிவிக்கப்படும். திருவண்ணாமலைக்கும் அப்படியொரு நல்லது, அவர் கேட்டபடி கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். சாமி.

முற்பகல் 10–00

திரு. ஆர். சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கையிலேயிருந்து சென்னைக்கு வரும் சொகுசுப் பேருந்து, பக்கத்தில் இருக்கின்ற மேலூர் வழியாக வந்தால் அதிக டிக்கெட்டுகள் ஏறும். போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு வருவாயும் கிட்டக்கூடியவகையிலே அமையும். மேலூர் வந்துவிட்டால் N.H. Road, சென்னை ரோடு வந்து join ஆகிறது. பஸ்ஸும் மென்மையாகச் செல்வதற்கு, ரோடும் நல்ல நிலையிலே இருக்கின்ற காரணத்தால், சிவகங்கையிலேயிருந்து வருகின்ற அந்த சொகுசு bus–ஐ, மேலூர் வந்து, மேலூர் வழியாக சென்னை வருவதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுக்க முன்வருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி, திருநெல்வேலி மற்றும் மதுரை போன்ற அனைத்துப் பகுதிகளிலிருந்து வருகின்ற பேருந்துகள் மேலூர் வழியாகத்தான் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. இருந்தாலும், முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டிருப்பது, எங்கு மக்களுக்கு அவசியத் தேவையோ அங்கிருந்து பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதனால் தேவையான இடத்திலிருந்து நிச்சயமாக, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கேட்டுக்கொள்வார்களேயானால், உரிய முறையிலே அதிகாரிகளை வைத்து ஆய்வு செய்து, பேருந்து அங்கிருந்தே இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு டாக்டர் (திருமதி) காயத்ரி தேவி.

2006 ஆகஸ்ட் 7]

டாக்டர் (திருமதி) கே. காயத்ரி தேவி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னையிலிருந்து பாண்டிச்சேரி, திண்டிவனம் வழியாகச் செல்லும் Point to point buses இங்கிருந்து சுமார் 90 கி.மீ. தொலைவிலுள்ள மதுராந்தகத்தில் நிறுத்தப்படுமா என்று உங்கள்மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, Point to point என்று சொல்லுகின்றபொழுது, அதிலே ஏறுகின்ற பயணிகள் எங்குமே நிறுத்தக் கூடாது. நேரடியாக விரைவாகப் போய்ச் சேரவேண்டும் என்ற காரணத்தால்தான் அந்த வண்டியிலே ஏறுகின்றார்கள். மதுராந்தகத்திற்கு நிறையப் பேருந்துகள் அந்த வழியாக சென்று கொண்டிருக்கின்றன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கமலாம்பாள்.

திருமதி பெ. கமலாம்பாள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரம் என்றால் பட்டு என்று பெயர். அதைப்போல கோவில்களுக்கும் பெயர்பெற்றது. ஆனால், காஞ்சிபுரத்திற்கு ஒரு புது பஸ் இல்லை. அதனால் புது பஸ் கேட்டிருக்கிறோம், கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதை உடனடியாகக் கொடுக்கவேண்டும். திங்கட்கிழமையானால், இன்றைக்கு ஓர் ஆயிரம் பேர் நிற்கிறார்கள். ஆயிரம்பேர் குழந்தைகளையும், குட்டிகளையும் கொண்டுபோய், ஓடிஓடிப் போய் ஏறுகிறார்கள். அந்த பஸ்களில், பலம் உள்ளவர்கள் ஏறிவிடுவார்கள். பலம் இல்லாதவர்கள் நின்றுவிடுகிறார்கள். நிறையபேர் நின்றுவிடுகிறார்கள். திங்கட்கிழமையானால் சென்னைக்கு நிறைய தொழிலாளர்கள், அரசு ஊழியர்களெல்லாம் வருகின்றார்கள். அவர்கள் சரியான நேரத்தில் சென்னைக்கு வர முடியாமல் போகிறது. அதாவது 79, 76சி பஸ்கள் நிறைய விடப்படவேண்டும். அதேநேரத்திலே திருவண்ணாமலைக்கு சிறப்புப் பேருந்து பௌர்ணமி அன்று விடப்படவேண்டும். அப்புறம், நிறுத்தப்பட்டுள்ள பஸ்கள் எல்லாம் ஓடாமல் இருக்கின்றன. 2, 3 பேருந்துகளைத்தான் விட்டிருக்கிறார்கள். அரசு பஸ்களும், மினி பஸ்களும், தனியார் பஸ்களும் நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. அனைத்து பஸ்களும் விடப்பட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேநேரத்திலே சீக்கிரமாக விடப்படுமா என்று அன்போடு அறிய விரும்புகிறேன். நன்றி. வணக்கம்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்

[2006 ஆகஸ்ட் 7

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் ஆய்வு செய்தபோது, அவர்கள் எந்தெந்த வழித்தடங்களில் பேருந்துகள் வேண்டுமென்று எல்லாம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அது அதிகாரிகளுக்குச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. இன்னும், இரண்டு அல்லது மூன்று வாரங்களிலே அவர்களுக்கு, காஞ்சிபுரத்திலிருந்து அதிகமான பேருந்துகள் இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சொகுசுப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதிலே பலவற்றை இப்பொழுது புதிய முறையிலே Ultra Deluxe என்ற அடிப்படையிலே விடப்படுவது மிகப்பெரிய வரவேற்பை ஏற்படுத்தியிருக்கிறது. ஆனால், ஏற்கெனவே இயங்கிக் கொண்டிருக்கிற அரசு விரைவுப் பேருந்துகள், சொகுசுப் பேருந்துகள் 36 இருக்கைகளோடு இருக்கிறபொழுதுதான் அது வசதியாக இருந்தது. அதை 40 இருக்கைகளாக மாற்றியதனாலே, 4 இருக்கைகள் கூடுதலாகப்பெற்று வருமானம் வருகிறது என்பது உண்மையாக இருந்தால்கூட, 4 இருக்கைகளைக் கூடுதலாக்கிய காரணத்தினாலே, 36 இருக்கைகளிலே அமரக்கூடியவர்களும் அவஸ்தைப்பட்டு வந்துசேரவேண்டிய ஒரு கட்டாய நிலை ஏற்படுகிறது. ஆகவே, சொகுசுப் பேருந்துகளை, விரைவுப் பேருந்துகளை, 36 இருக்கைகள் மட்டுமே இருக்கச் செய்வதற்குரிய முயற்சிகளை அரசு மேற்கொள்ளுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது புதிதாகக் கட்டப்படுகின்ற அனைத்துப் பேருந்துகளும் 36 இருக்கைகள் கொண்ட பேருந்துகளாகத்தான் கட்டப்படுகின்றன. மொத்தம் 310 பேருந்துகள் அடுத்த மாதத்திலிருந்து 36 இருக்கைகள் கொண்ட பேருந்துகளாகவே விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் இயக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செந்தில் பாலாஜி.

திரு. வே. செந்தில் பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒரு இலட்சம் மக்கள் வாழும் கரூர் நகரில் தினம் ஒரு இலட்சம் மக்கள் டெக்ஸ்டைல், கொசுவலை, பஸ்பாடி போன்ற தொழில்களுக்கு வந்து செல்கிறார்கள். கரூர் நகரப் பேருந்து நிலையம், கரூர் நகரின் மத்தியிலே அமைந்துள்ளது. அந்தப் பேருந்து நிலையத்தைப்

2006 ஆகஸ்ட் 7]

புறநகர்ப் பகுதிக்கு மாற்றவேண்டுமென்று பொதுமக்கள் கோரிக்கை விடுக்கின்றனர். கரூர் நகரில் உள்ள தற்போதைய பேருந்து நிலையத்தை கரூர் நகரப் பேருந்து நிலையமாக மாற்றி, புறநகர்ப் பகுதியில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்திட அரசு முன்வருமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் *10–05*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்குத் தெரிவிப்பேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 9, திரு. சி. கோவிந்தசாமி, மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்.

9—

தனி மாவட்டம்

***378—திரு. சி. கோவிந்தசாமி:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருப்பூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு தனி மாவட்டம் உருவாக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. இ. பெரியசாமி, வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய மாவட்டம் உருவாக்கும் திட்டம் அரசிடம் இல்லை.

திரு. சி. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாக கோவை மாவட்டம் மக்கள் தொகையிலும், நிலப்பரப்பு அளவிலும், சட்டமன்றத் தொகுதி எண்ணிக்கையிலும் தமிழகத்தில் கூடுதலாக இருக்கிறது. ஆகவே, அதை இரண்டு மாவட்டங்களாக்கினால் நிர்வாக ரீதியான பணிகளுக்கு உதவி செய்யும் என்ற முறையில் இந்தக் கேள்வியை எழுப்பியிருந்தேன். அமைச்சர் அவர்கள் அதற்கான வாய்ப்பில்லை என்று தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக, பொருத்தமான நேரத்தில் முதலமைச்சர் அவர்கள் அந்தக் கோரிக்கையை நிறைவேற்றித் தருவார் என்ற நம்பிக்கையைத் தெரிவித்து, இங்கே ஒரு கேள்வியை நான்